

A

NÉCROLOGIE

dieu Hervé!

.....
Jacques de Wursterberger, Hervé pour ses amis collectionneurs et pilotes, a rejoint nombre de ses anciens amis lundi 20 avril 2009.

Adieu Hervé, permettez-moi Cher Jacques de Wursterberger, ce raccourci de langage pour prendre congé de vous. Vos origines aristocratiques, vous étiez Comte, voudraient que l'on emploie une formule plus élaborée, mais c'est à l'ami de presque trois décennies que je m'adresse!

Au fil des années, nous avons sympathisé. J'avais à chacune de nos rencontres eu l'occasion d'apprécier vos remarques et commentaires concernant des manifestations vécues en commun, écouté vos rectifications d'un détail concernant ma présentation d'une de vos voitures lors d'un concours d'élégance ou dans un article, appris à chaque rencontre de nouveaux détails sur vos voitures, la plupart acquises neuves à l'usine quelques décennies auparavant.

Dans votre 92^e année vous avez bifurqué brusquement vers l'au-delà, nous laissant bien seuls...

Auriez-vous égaré votre road book terrestre? Encore récemment, lors de l'OTM fin mars 2009, nous avions évoqué votre programme



Louis Chevrolet 2005, un des nombreux rallyes à bord de la Lancia lambda 1925, seconde voiture de collection acquise en 1961.

de l'année, qui si vos forcent le permettaient et avec l'aide de plus en plus indispensable de René Rey, promettait de belles virées à bord de l'une de vos 40 merveilles, toutes roulantes. Certes, les séquelles du très grave accident de 1999 à bord de l'Alvis que vous veniez d'acquérir dans une vente vous faisaient endurer mille maux, mais votre enthousiasme prenait vite le dessus. Que de beaux moments, vécus à la Fondation Hervé à Aigle à vos côtés, me reviennent en mémoire, lors du passage d'un rallye oldtimer ou à l'occasion d'une exposition thématique dont vous aviez le secret!

Hervé (à droite) évoque les souvenirs en feuilletant l'album de son ami Hubert Patthey.



Course de côte Mitholz-Kandersteg 1951. Archives Hervé (DR)



Vous avez heureusement su préparer la pérennité de votre collection. La Fondation Hervé ouvrira ses portes aux visiteurs après votre décès. (www.fondation-herve.ch).

Nous serons nombreux à y venir en pèlerinage, sans nul doute manifesterez-vous votre présence d'une manière ou d'une autre.

En août 2008, vous m'aviez remis votre CV de sportif émérite, avant de devenir le collectionneur avisé, afin de pouvoir rédiger cette nécrologie selon vos souhaits. La disparition de Paul Frère en février 2008 avait déclenché votre réflexion au sujet de cet écrit. Comme j'avais eu entretemps l'occasion d'écouter vos projets, j'avais mis ce papier de côté, pour bien plus tard. Aujourd'hui il est hélas d'actualité, je ne recevrai plus de carton d'invitation, si élégamment signé à l'encre bleue de votre plume «Waterman».

Et que ce papier est difficile à rédiger, l'émotion m'étreint...

● Un CV éloquent

Jacques R. de Wurstemberger «Hervé»

Né à Mont s/Rolle le 30 septembre 1917. Depuis l'âge de 10 ans, suite à une grave maladie, jambe gauche raide. Malgré ce handicap, mènera une carrière sportive. Pendant la guerre, de 1940 jusqu'en 1945, sur le plan nautique sur des voiliers naviguant sur le Léman. Puis en course automobile de 1947 jusqu'en 1954.

1947: Coupe de Noël, Sierre-Montana sur MG TA acquise à 20 ans.

Saison 1948: Rallye des Neiges sur MG TC et courses de côte du championnat suisse. Achat de la MG K3, ex Norman Blake, en février 1948, toujours parmi la collection en 2009. Adoption du pseudonyme «Hervé», («R» de Rodolphe, second prénom et «V» de Wurstemberger). Un fils de bonne famille devait utiliser ce subterfuge pour s'encanailler en pratiquant le sport automobile en ce temps là.

Coupe internationale des Alpes sur MG TC. 1^{er} rang au Grand Prix de la Suisse orientale à Erlen sur MG K3. Grand Prix de Berne au Bremgarten.

Saison 1949: Rallye des Neiges et Coupe des Alpes avec la TC. La MG K3 est engagée en course de côte du championnat suisse et au GP de Berne.



Geneva Classics 2007, stand de la fondation Hervé. Avec la fameuse MG K3 ex Norman Blake...

Saison 1950: Courses de côte championnat suisse avec MG K3. Achat de l'Aston-Martin DB1 neuve à l'usine. Participation à la Coupe des Alpes.

GP de Berne et course de côte Freiburg-Schauinsand (D) avec la K3. Passage de la catégorie «Amateur» en «Expert».

Saison 1951: Championnat suisse en côte sur MG K3. Achat de la HWM 2 litres ex Stirling Moss pour le GP de Berne et la course de côte de Freiburg-Schauland et Mitholz-Kandersteg. Coupe internationale des Alpes sur Jaguar XK 120, co-pilote de Henry Senn.

Saison 1952: La HWM est engagée sur l'ensemble de la saison des courses de côte suisses et le GP de Berne.

Saison 1953: la même voiture est à nouveau engagée en côte et au GP de Suisse à Berne. Coupe internationale des Alpes à bord de l'Aston-Martin DB1.

En 1954, après des études de médecine à Genève et Zürich, départ en Afrique occiden-

tale britannique pour y exercer une activité paramédicale stoppant la possibilité de poursuivre la compétition en Europe. Achat de la première voiture de collection, une Voisin C23 de 1930.

Retour en Suisse en 1960, installation au château de Vincy, demeure familiale héritée en 1956. En 1961, la seconde voiture ancienne, une Lancia lambda 1925 est acquise, début d'une collection abritée dès l'an 2000 à Aigle avec l'ouverture de la Fondation «Hervé» dirigée par le fidèle René Rey, homme orchestre discret et compétent. Dès 1961, Jacques de Wurstemberger sillonne l'Europe pour participer à des rallyes de voitures anciennes, faisant rayonner le prestige du VCCSR dont il était membre d'honneur. En France, Allemagne, Autriche, Espagne, Suède et douze fois en Grèce au rallye Philpa en s'y rendant toujours par la route, jamais sur une remorque.

En 2008, une mémorable panne vécue avec la superbe Delage D-8 permettra de constater que la passion de la collection ne pouvait aucunement altérer l'envie de reprendre la route de Jacques de Wurstemberger. Au festival automobile de Mulhouse, début juillet 2008, deux des trois voitures présentées par la fondation Hervé avaient été primées en catégorie sport et classique, juste hommage à la collection d'un homme passionné et passionnant.

Good bye Hervé!

.....
Jean-Marc Kohler

Louis Chevrolet 2005, à bord de la fidèle Lancia

