

«Je suis toujours de Turin»

On le croise dans le parc de l'ambassade d'Italie, à Berne, au milieu de vieux bolides venus de Rome. On le retrouve à Geneva Classics aux côtés de son beau-père, dont il expose les photos en noir et blanc des courses d'autrefois. Luigi Macaluso a certes une montre Girard-Perregaux au poignet, mais c'est bien l'automobile sous toutes ses formes qui trotte dans sa tête: «Je me plais à La Chaux-de-Fonds mais je suis toujours de Turin!»

Impossible de quitter le «Giugiaro des montres» sans évoquer une marque centenaire: «Lancia, c'est délicat, subtil, il faut comprendre l'émotion.» La Stratos? «Une force, une bête, et Gandini un génie.» Sa «Lancia de Palexpo» préférée? Une élégante B24 de 1955: «J'aime son pare-brise américain.»

PIERRE THAULAZ



Luigi Macaluso a craqué pour cette Lancia B24 au pare-brise américain. (Photos Corminbœuf)

Une histoire d'amour sans fin

Une Delage sur sa droite, une Voisin sur sa gauche. Jacques Rodolphe de Wurtemberg est un esthète. Ce n'est qu'une infime partie de son harem aiglon que le fondateur de la célèbre Fondation Hervé avait transportée à Genève.

Hervé (R pour Rodolphe, V pour Wurtemberg), un nom qui remonte

Jacques Rodolphe de Wurtemberg, alias Hervé, auprès de sa belle, une Delage de 1938.



à ses années en compétition: «J'ai fait huit ans de championnat suisse et deux GP de Berne. A l'époque, on considérait le sport automobile comme une perte

de temps!» Le jeune homme vient d'entrer dans sa 90e année, et sa Delage D8 120S de 1938 (celle de la Bégum...) est une histoire d'amour sans fin.

P.TH.

Il pense déjà à 2008...

De retour du Mondial de Paris où il a reçu plein de compliments sur le... Salon de Genève, Luc Argand est allé humer l'air de la halle 7. Plus british que jamais (si, si, on l'a vu tourner autour d'une Jaguar XK 150 S!) malgré sa fidélité à une marque allemande, le pilote de la grand-messe de printemps pense déjà aux éditions 2007 et 2008.

Si tout se passe comme prévu sur le terrain politique, le Salon de Genève pourrait bénéficier dans 17 mois d'un nouveau volume d'exposition qui viendrait couvrir la halle 6. «Enterré», donc, le projet de centre des congrès. «Nous avons besoin de 5000 à 10000 m² supplémentaires», ajoute Luc Argand, qui n'attend pas 2008 pour s'attaquer aux marchands de saucisses. Et ça, ce n'est pas de l'humour british!

P.TH.



Plus british que jamais, Luc Argand tente de résister au charme de cette Jaguar XK 150 S!



Pas de Salon rétro sans les attachantes Moto-sacoques genevoises!

